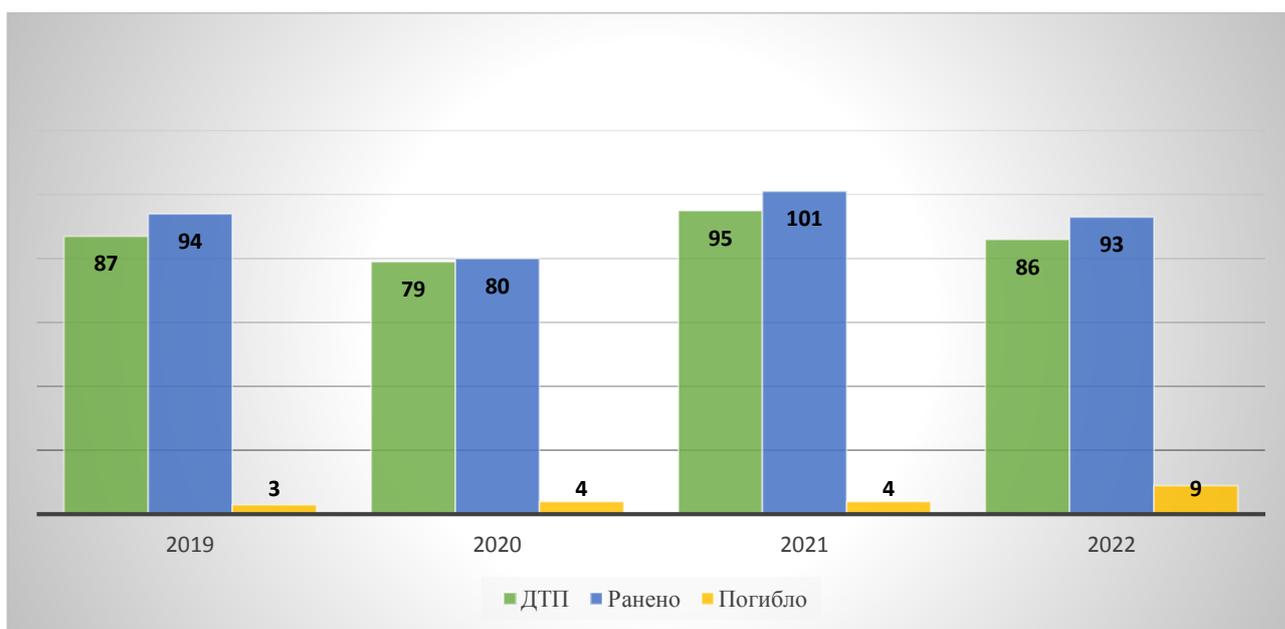


АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА на территории Белгородской области по итогам 2022 года

По итогам 9 месяцев 2022 года на территории Белгородской области сократилось количество ДТП на 11,5%, погибших и раненых в них на 10% и 7% несовершеннолетних в возрасте до 18 лет. Всего с их участием зарегистрировано 108 ДТП, в которых погибли 9 и получили ранения 120 несовершеннолетних.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 86 (-9,5%) ДТП, в которых 9 (+125%) несовершеннолетних погибли и 93 (-7,9%) ранены.

Динамика основных показателей аварийности по итогам 9 месяцев т.г. с участием детей в возрасте до 16 лет с 2019 по 2022 года, в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД



Рост числа ДТП зафиксирован на территории 6 муниципальных образований области: Грайворонский ГО – 1 ДТП (АППГ 0), Новооскольский ГО – 3 ДТП (+50%), Борисовский – 3 ДТП (+50%), Красногвардейский – 3 ДТП (+50%), Краснояружский – 1 ДТП (АППГ 0), Ракитянский – 2 ДТП (АППГ 0) районы.

Из 86 ДТП, произошедших на территории Белгородской области, 22 зарегистрировано в Старооскольском ГО, по 16 – в Белгородском районе и 14 – в г. Белгороде.

47 ДТП (78,3% от общего количества ДТП с участием детей) произошло из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств.

По собственной неосторожности детей¹ произошло 21 (стаб.) ДТП, связанные с наездами на пешеходов и наездами на велосипедистов, управлением мототранспорта, в которых 1 (стаб.) ребенок погиб и 21 (+5%) получил ранения. Рост числа ДТП по собственной неосторожности зарегистрирован в Белгородском +400% (5 ДТП), Борисовском +100% (2) районах, Грайворонском (1), Яковлевском +100% (2) городских округах.

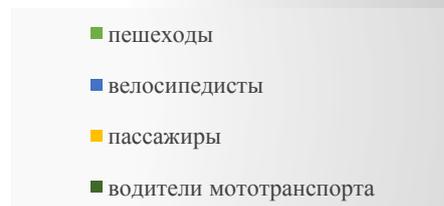
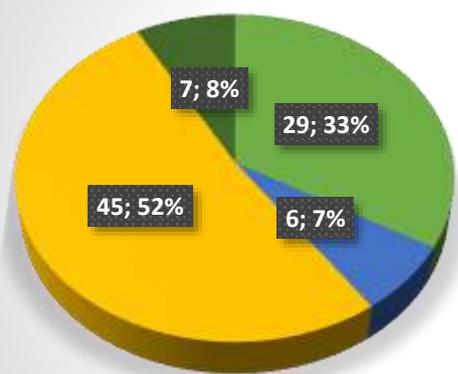


Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновение транспортных средств (42 ДТП) и наезды на пешеходов (29 ДТП).

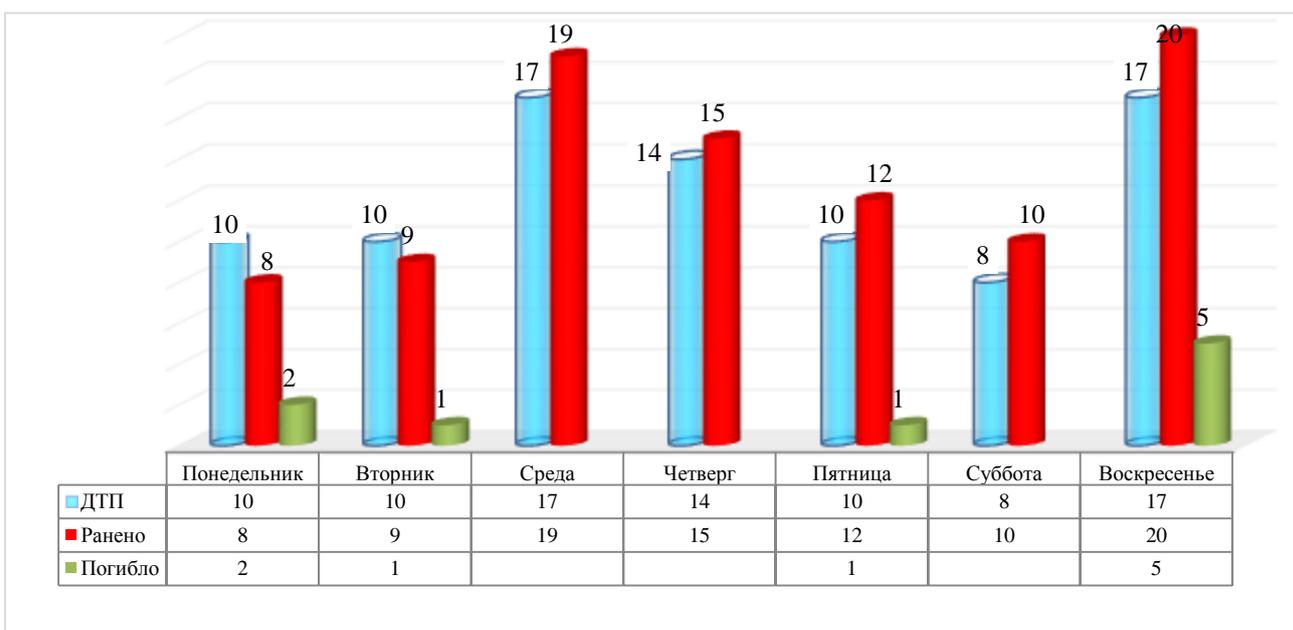
Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

ДТП с пострадавшими детьми по категории участников



Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели

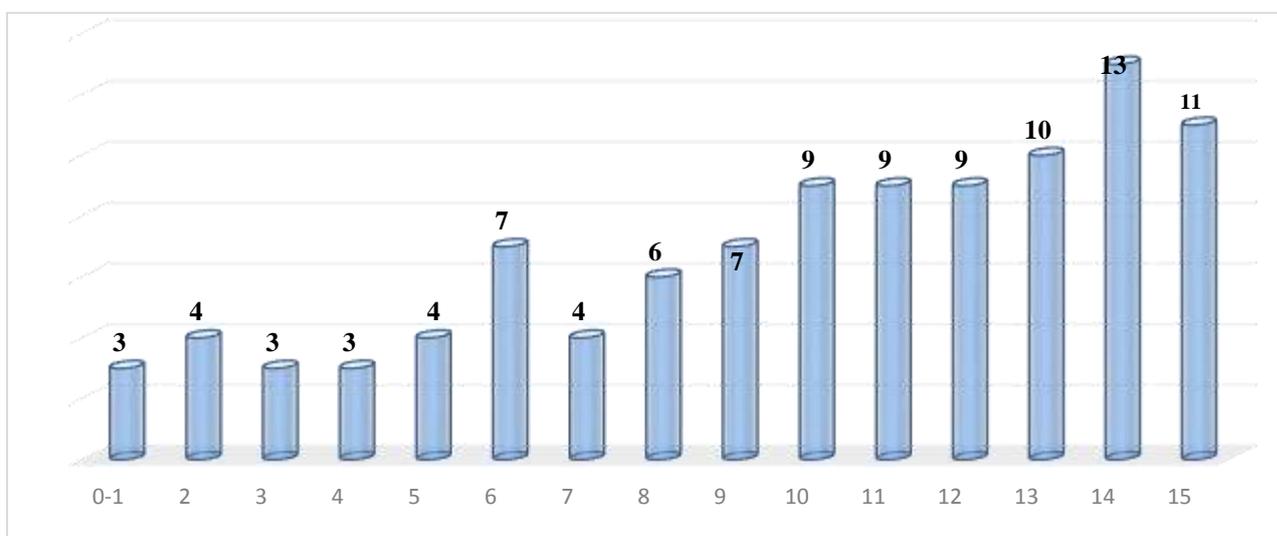


С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийным днем недели является воскресенье и среда. ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в понедельник, вторник, пятницу и воскресенье. **Из анализа следует, что в выходные и праздничные дни необходимо скоординировать работу с родителями несовершеннолетних посредством информирования через родительские группы мессенджеров для установления контроля и проведения воспитательной работы в семье.**



Наибольшее количество ДТП 42 (48,8%) произошло в период с 15.00 до 20.00 часов, что свидетельствует о необходимости активизации возможной работы с обучающимися, проведении дополнительных инструктажей по дорожной безопасности через родительские чаты, с указанием временных периодов совершения ДТП и усиления контроля со стороны взрослых в данные период.

Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 14 и 15 лет, 13 и 11 пострадавших детей соответственно.

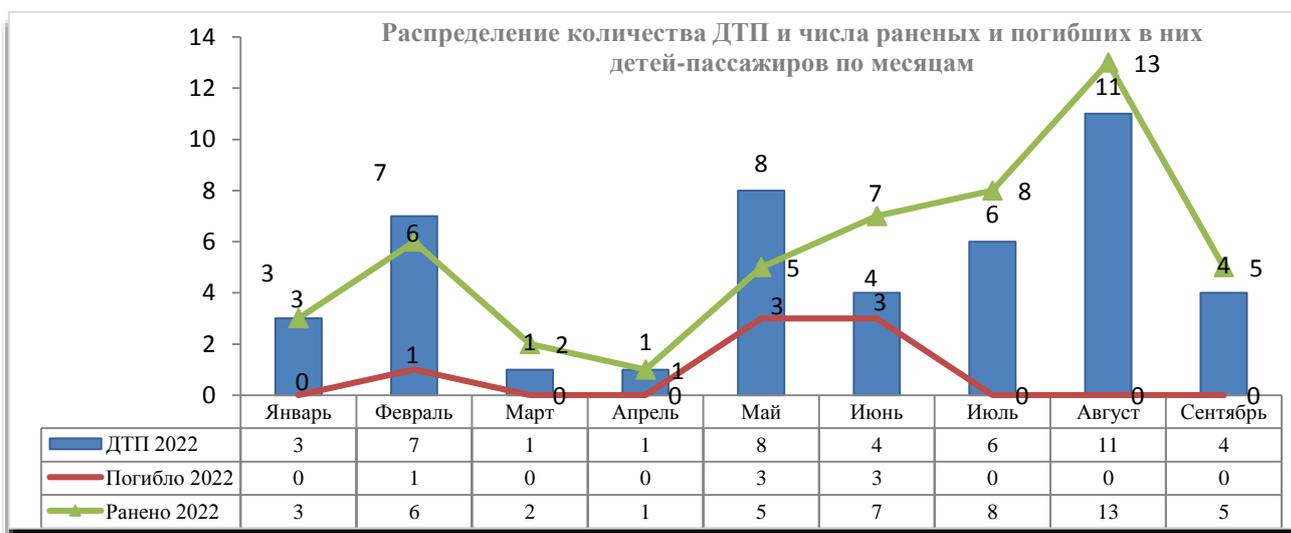
Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (45 или 52,3% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной

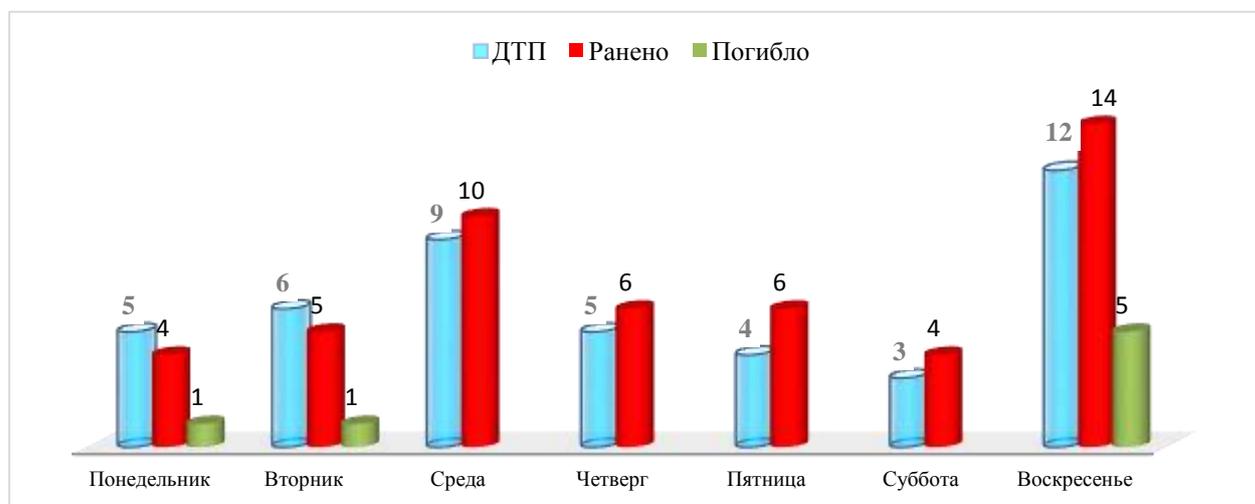
категории составили 53,8% от общего числа раненых (50) и **600% (7) от общего числа погибших**. При снижении на -5,7% количества раненых в таких ДТП отмечается увеличение количества погибших в них детей на 600%.

Рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров транспортных средств произошел в Белгородском (8 ДТП, +14,3%), Валуйском (3 ДТП, +50%), Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Ивнянском (1 ДТП, АППГ 0), Красногвардейском (2 ДТП, АППГ 0), Краснояружском (1 ДТП, АППГ 0), Новооскольском (2 ДТП, +100%), Ракитянском (2 ДТП, АППГ 0), Ровеньском (1 ДТП, АППГ 0), Старооскольском (12 ДТП, +20%) районах.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Валуйском и Новооскольском городских округах, Красногвардейском, Ракитянском и Ровеньском районах.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пассажиров по дням недели



В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в воскресенье (12 ДТП, 5 погибли, 14 ранено).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 9 месяцев 2022 года дети-пассажиры до 7 лет пострадали в 17 ДТП (-15%), в которых 2 (АППГ 0) несовершеннолетних погибли и 16 (-33,3%) получили ранения.

Не теряет актуальности вопрос дорожного травматизма среди детей-пассажиров младше 7 лет, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 2 ДТП (+100%), в которых пострадали 2 (-33,3%) несовершеннолетних, что заслуживает отдельного внимания.

В целях исключения характерных правонарушений и рисков травмирования детей в качестве пассажиров необходимо использовать через родительские чаты электронные рекомендации по применению детских удерживающих устройств и автомобильных ремней безопасности.

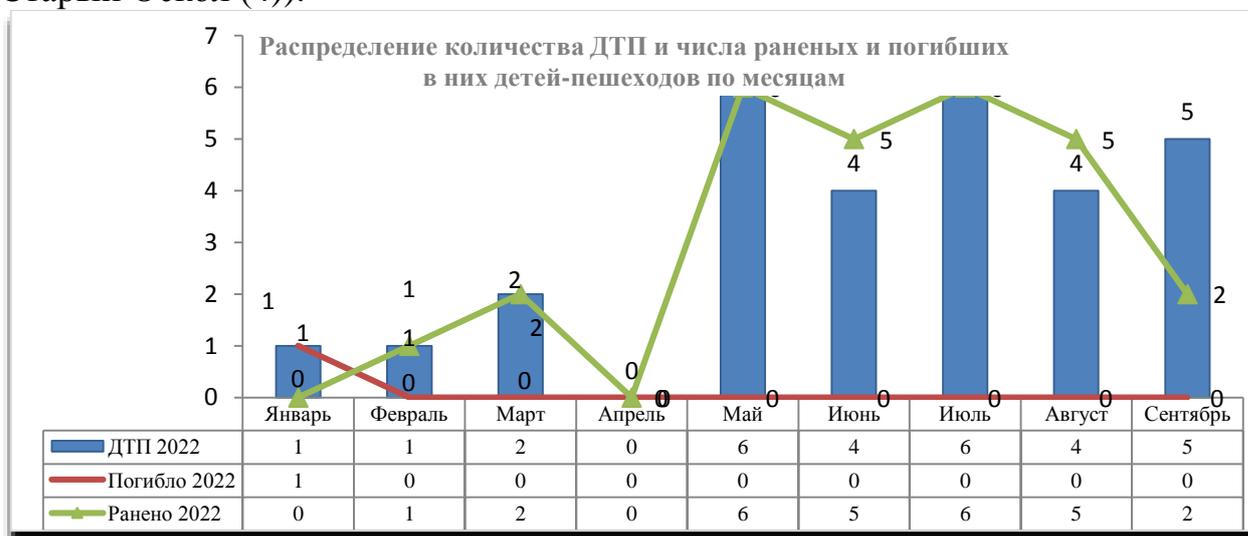
Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 29 (-19,4%) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (-66,7%) и 31 (-6,1%) травмированы.

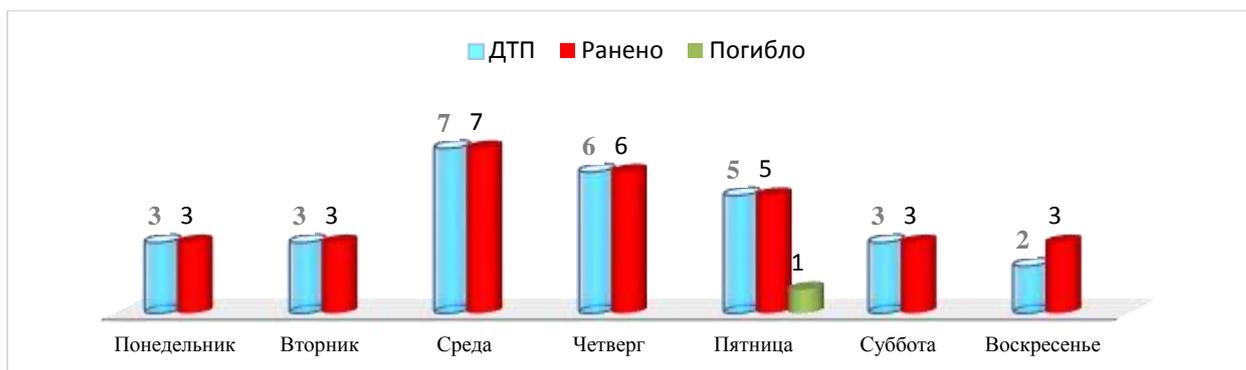
Рост основных показателей аварийности произошел в Алексеевском (1 ДТП, АППГ 0) городском округе, Борисовском (2 ДТП, +100%), Прохоровском (1 ДТП, АППГ 0) районах и в г. Белгороде (8 ДТП, +14,3%).

14 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли на пешеходных переходах.

12 (+9,1%) ДТП произошло по собственной неосторожности самих детей-пешеходов (г. Белгород (3), Белгородский (2), Борисовский (2), Корочанский (1), Старый Оскол (4)).



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели

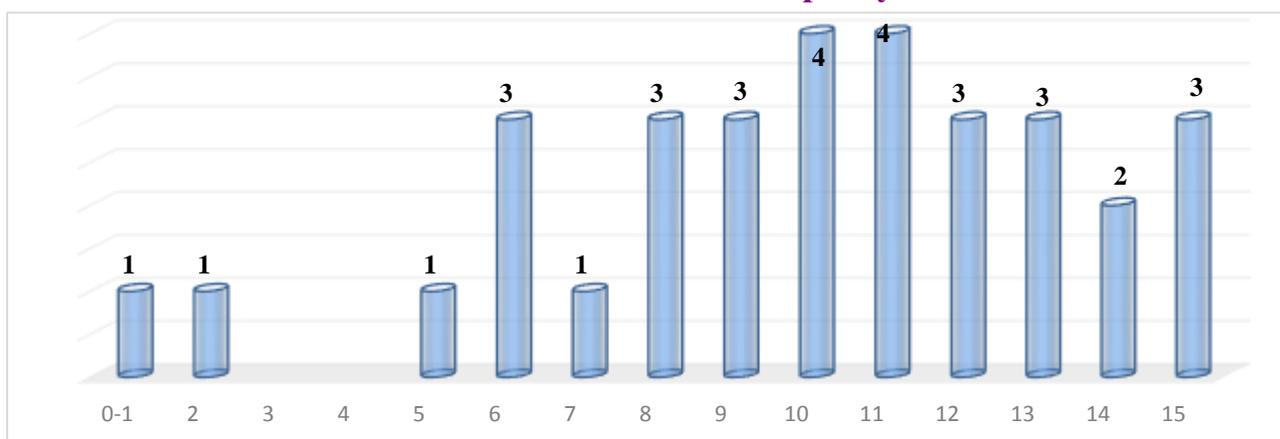


Тенденция происшествий свидетельствует, что ДТП с участием детей-пешеходов происходят в будние дни в среду, четверг и пятница (18 ДТП, 18 ранено, 1 погиб).

Все наезды на детей совершены в городах и населенных пунктах области. 41,3% ДТП (12 из 29) с участием детей-пешеходов произошли на нерегулируемых пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении). ДТП произошли с участием детей-пешеходов в возрастной группе от 9 до 11 лет и от 13 до 15 лет.

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание родителей на проведение воспитательной работы с детьми с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов.

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 2 (-71,4%) ДТП, что составляет 6,8% от общего количества таких происшествий. В данных происшествиях погиб 1 (АППГ 1) ребёнок. Несовершеннолетний использовал световозвращающие элементы.

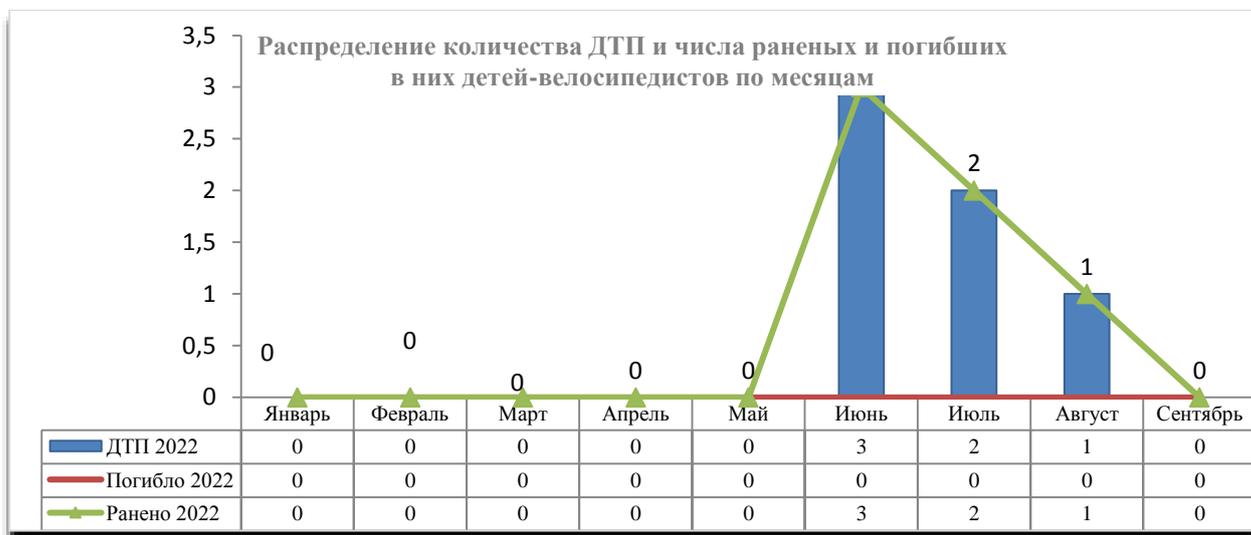
Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за ТС и неожиданный выход из-за сооружений (деревьев).

Дети-велосипедисты

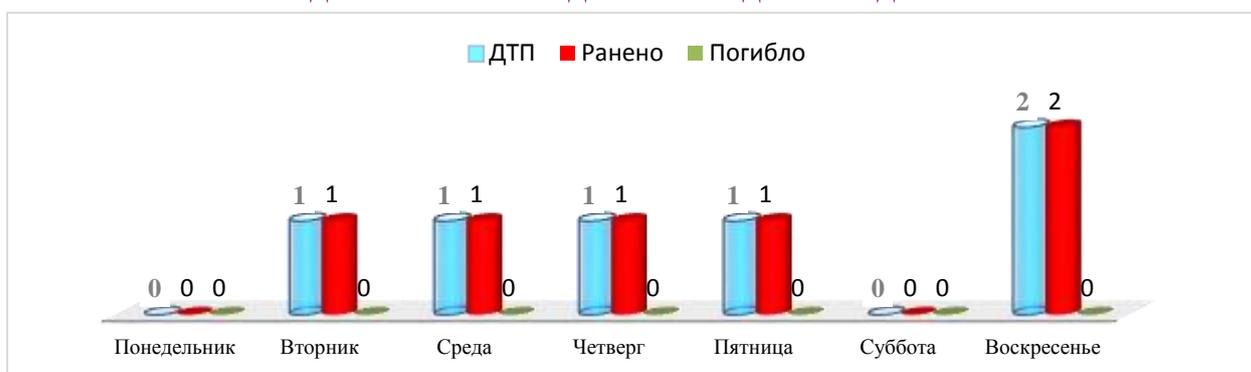
С участием детей-велосипедистов произошло 6 (-50%) ДТП, в которых 6 (-50%) несовершеннолетних травмированы.

ДТП произошли по одному факту в Белгородском, Корочанском, Красногвардейском районе, Грайворонском, Губкинском и Яковлевском городских округах.

5 из 6 происшествий, в результате которых получили ранения дети-велосипедисты, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самими несовершеннолетними.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-велосипедистов по дням недели



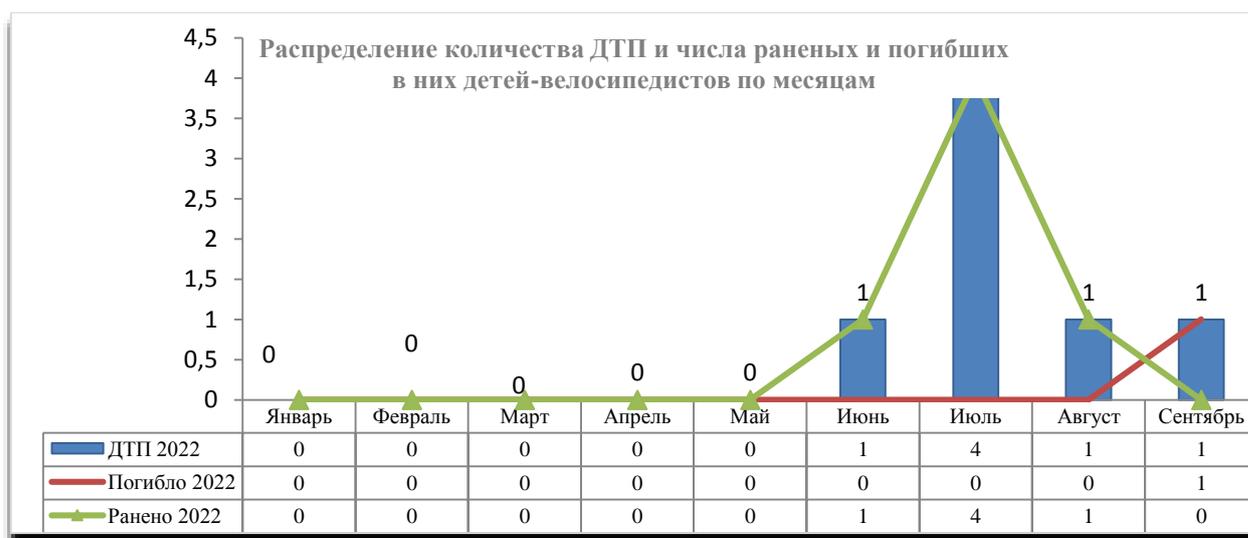
Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с

нарушениями правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, а также движение по проезжей части несовершеннолетнего не достигшего 14-летнего возраста. ДТП произошли с участием детей-велосипедистов в возрастной группе от 10-13 лет.

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание на активизацию работы посредством привлечения общественности (сельские, городские управы, администрации сельских поселений (отделы физкультуры и спорта), районные волонтерские организации) к проведению практико-ориентированных занятий с использованием вело транспорта в рамках региональных проектов «Безопасный двор», «Дворовый тренер».

Дети-водители мототранспорта

С участием детей-водителей мототранспорта произошло 7 (+250%) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 0), 6 (+200%) травмированы. ДТП произошли в Белгородском районе (4), Старооскольском (1) и Яковлевском (2) городских округах.



С учетом переноса сроков, предусмотренных учебным планом начала школьных осенних каникул Госавтоинспекцией УМВД России по Белгородской области в период с 17 по 30 октября 2022 года организовано проведение информационно-пропагандистского профилактического мероприятия «Внимание, каникулы!», направленного на организацию совместной с органами образования работы в вопросах предупреждения опасного поведения на дороге среди несовершеннолетних с использованием дистанционных технологий и соблюдения правил перевозки детей автомобильным транспортом.

Исходя из анализа аварийности с участием несовершеннолетних и организации профилактической работы по предупреждению ДТП с участием детей и подростков, в целях стабилизации детского дорожно-транспортного

травматизма и реализации основных задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта РФ «Безопасные и качественные дороги» **предлагаем:**

- рассмотреть состояние аварийности и меры по стабилизации положения с детским дорожно-транспортным травматизмом по итогам 9 месяцев т.г. на коллегиях (совещаниях) органов, осуществляющих государственное управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов области, с привлечением руководителей территориальных подразделений ГИБДД;

- с учетом рекомендаций, данных в настоящем обзоре, организовать целенаправленные мероприятия, обратив особое внимание на активизацию работы родительских чатов через классных руководителей, акцентируя особое внимание на строгом соблюдении ПДД при перевозке детей автомобильным транспортом, в том числе личном соблюдении ПДД, недопущении превышения скоростного режима, выезда на полосу встречного движения, управления в нетрезвом состоянии и контроле за несовершеннолетними в определенные часы, особенно в выходные дни;

- провести ревизию Паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений области с учетом предстоящего зимнего периода времени года, выявлением недостатков для совместного с органами ГИБДД решения вопросов по созданию безопасных условий движения детей по маршруту «Дом-Школа-Дом», а также на маршрутах движения школьных автобусов;

- продолжить практику проведения по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних совместных обследований образовательных организаций на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации, профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин и факторов, повлиявших на совершение ДТП;

в рамках осенних школьных каникул (17-22 октября т.г.) организовать проведение широкомасштабной информационно-пропагандистской работы по проблеме аварийности с участием детей в социальных сетях, в школьных и родительских группах мессенджеров «Whats-app», «Viber», «Telegram».

Учитывая изложенное, прошу обеспечить реализацию комплекса межведомственных мероприятий, направленных на совершенствование профилактической работы с обучающимися, педагогами и родителями.

УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ